

'Ik verdien nu meer dan in mijn tijd als postbode, maar ik moet er ook langer voor werken'

Bert Veen (48) werkte 25 jaar als postbode en is nu rij-instructeur.

„Je badge was gespreid als je bij de Post ging werken. Ik kwam in 1984 in dienst en vond het meteen hartstikke mooi werk. Je kreeg goed betaald en ik dacht dat ik een baan voor het leven had. Na de privatisering, in de jaren negentig, werd alles anders. Je moest meer presteren. Dat is op zich niet zo erg, als de begeleiding maar goed was en dat bleek niet het geval. Iedere twee, drie jaar had je wel weer te maken met een nieuwe grote verandering van je werk.

„Rond 2000 kwamen er voor het eerst ook banen op de tocht te staan. Ik begon te denken: misschien moet ik iets anders gaan doen. Ik overwoog om rij-instructeur te worden, maar ik verdiende goed, dus het plan ging toch weer de kast in.

„In 2006 begon TNT met Mobility. Ik dacht dat ze ons weg wilden hebben, maar begon in te zien dat het de banen waren die weggingen. Er zijn heel wat bedrijven waar je ontslag krijgt en ze verder niets voor je doen. Zoals de Post het doet is een heel sociaal gebaar. Ze helpen je om een opleiding te volgen en ander werk te zoeken.

„Het plan voor een rijnschool kwam weer bovendrijven en in 2007 begon ik op kosten van TNT aan een opleiding en stage



Bert Veen: „Eind dit jaar begin ik voor mezelf.”

tot rij-instructeur. In oktober 2008 ging ik uit dienst bij TNT en ben ik begonnen als zzp'er. Tot nu toe werkte ik als franchisehouder van rijnschool Millenni-

um. Ik verdien nu iets meer dan in mijn tijd als postbode. Maar ik moet er ook langer voor werken. „Eind dit jaar begin ik voor mezelf, maar ik blijf zonder perso-

neel. Dat heb ik overgehouden aan mijn tijd bij de Post: het gevoel van vrijheid, buiten was je je eigen baas. Lekker zelfstandig zijn, dat ligt me het beste.”