


in Beeld

December 2014 Jaargang 6



Een wens in vervulling

Zelf autorijden

Disco en vertier met
Steenwieks Plezier

Elektrische auto voor
zorgorganisaties Zwartsluis

Veranderingen
in de zorg

Een wens in vervulling



Alle deelnemers ontvingen een certificaat



Een kijkje onder de motorkap



Gertrudi lachend achter het stuur

"Ik kijk soms naar het programma Syndroom van Johnny de Mol", vertelt Dylan, stagiair bij Frion. "Ik dacht: de bewoners van Haagswold hebben vast ook wensen. Gertrudi had een hele mooie wens: een keer zelf autorijden." Dylan kan zich nog goed herinneren wat er gebeurde toen hij Gertrudi vertelde dat haar wens in vervulling ging. "Ze had tranen in haar ogen, dat vond ik zo mooi!"

De twee auto's voor de deur met de bekende L boven op het dak zorgen al voor opwinding op Haagswold. Als de bewoners dan rij-instructeurs Bert Veen en Klaas Braad ook nog zien, beginnen hun ogen te stralen. De mannen zijn weer even op Haagswold voor een interview over die leuke dag in september. Net zoals de bewoners zijn ook Bert en Klaas die dag nog lang niet vergeten. "Alleen die koppies al, echt onbetaalbaar", zegt Klaas. "Wat voor ons zo gewoon is, is dat voor hen absoluut niet. Wij vinden het zo normaal om in de auto te stappen, maar voor de bewoners was het de dag van hun leven."

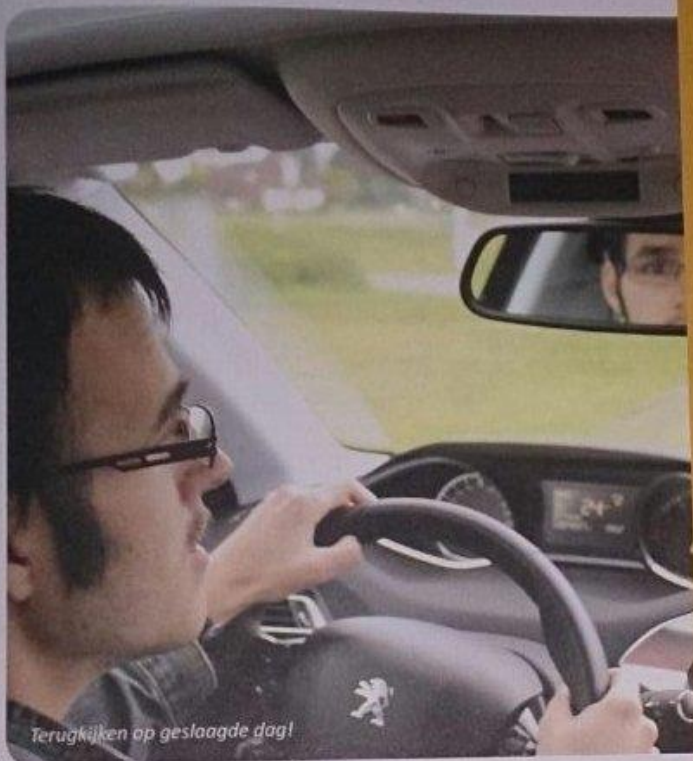
Bert: "Als rij-instructeur ben je eigenlijk van alles: psycholoog, maatschappelijk werker, opvoedkundige, noem maar op. Je bent continu aan het kijken hoe het gaat met de persoon

Een dag om nooit te vergeten

naast je." Klaas herkent dit. "Wij hebben mensen met allerlei problemen in onze auto. Mensen met autisme, met ADHD, met problemen thuis. En ik ben ook vaak aan het opvoeden. Als iemand zich in de auto onverantwoordelijk gedraagt, vraag ik altijd: 'doe je dat in het dagelijkse leven ook?'"

Vooroordeel

Het realiseren van de wens van Gertrudi was snel geregeld. Dylan sprak zijn eigen rij-instructeur Bert aan. Bert nam contact op met Klaas en er werd een dag gepland. Bert: "Er waren mensen uit mijn omgeving die direct zeiden: 'Zou je dat nu wel doen? Straks zit je met een kapotte auto, blazen ze misschien je motor



Terugkijken op geslaagde dag!

wel op.' Ik zei toen direct dat ik daar niet bang voor was." Maar Bert denkt dat dit soort overtuigingen veel initiatieven in de weg staan. "Mensen hebben vaak een vooroordeel over de doelgroep. En dat is zo jammer."

Bert en Klaas zelf waren zich wel degelijk bewust van de risico's. "We hebben nagedacht over wat er eventueel kan gebeuren: Ondanks dat wij kunnen ingrijpen met onze pedalen, kun je niet alles voorkomen. Daarom gingen we voor het autorijden naar een afgelegen Industrierrein", vertelt Bert. En dat was ook maar goed ook, weet Klaas nog. "Zuenska vloog zo het gras over. Daar schrok ze zelf ook wel van. Ze was even helemaal in paniek." Maar dat de dag geslaagd was, daar is iedereen het over eens. "Het was geweldig om te zien hoe blij ze waren. Ze waren zo trots. Het voelt heel erg goed dat we dit hebben kunnen bereiken met iets dat voor ons een kleine moeite was."

Kleinschalig

Ook Dylan kijkt met veel plezier terug op deze dag. "Het was ook een soort afscheidscadeau omdat mijn stage bij Haagswold was afgelopen. Ik was echt heel erg trots op dit resultaat." Klaas voegt toe: "Dit is zo mooi omdat het kleinschalig is. Die dankbaarheid die wij krijgen, dat is zo mooi. Zoiets moet je niet commercieel maken. Dit ontstond gewoon uit een spontaan idee." Met die insteek bezorgden deze mannen de bewoners een dag om nooit te vergeten.



Rijschool Klaas Braad
www.rijschoolklaasbraad.nl



Autorijschool Go-Veen
www.go-veen.nl

Dromen van autorijden



Autorijden betekent voor Nick Stolp vrijheid. "Met een auto kom ik op veel meer plaatsen dan met de scooter", legt hij uit. "Je kunt verder weg. Naar Zwolle bijvoorbeeld, over de snelweg." Een andere reden voor Nick om zijn rijbewijs te halen is dat hij wil laten zien dat hij meer kan dan alleen werken.

Samen met veertien huisgenoten kon hij onlangs ervaren hoe het is om in een auto te rijden. Hij vertelt daarover: "Die proefles was echt gaaf! Ik had al eerder een proefles gehad om te kijken of het zou lukken. Dat was gewoon voor de lol in een automaat. Ik heb nu in een schakelauto gereden. Spannend! Het was wel even wennen. In die automaat had ik het gevoel dat het allemaal vanzelf ging. Nu moest ik het zelf doen."

De 21-jarige Steenwijker begon twee jaar geleden met sparen voor zijn rijbewijs én een auto. "Mijn droomauto is een Opel Corsa of Astra, maakt niet uit. Een Mercedes vind ik ook wel mooi maar die is mij te duur!" Nick is van plan om volgend jaar zijn rijbewijs te halen. Voordat hij daaraan kan beginnen, moet hij eerst een aantal tests doen. "Omdat ik een beperking heb, moet ik eerst medisch gekeurd worden. Ik moet ook een test doen om te kijken of een rijbewijs wel haalbaar is. Daarna kan ik gewoon bijvoorbeeld bij Verkeersschool Attent of Go Veen theorie oefenen en rijles nemen."